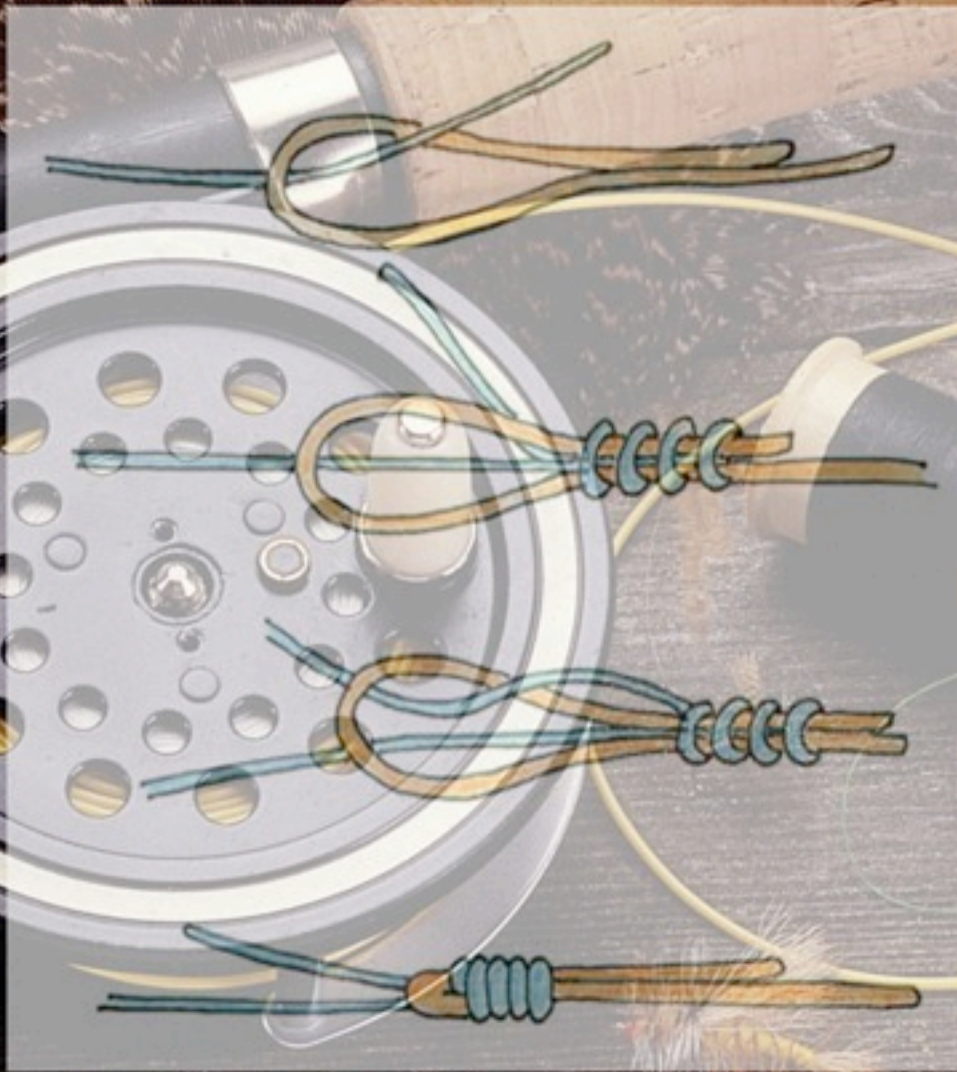


Nós para Pesca à Pluma



Nós para Pesca à Pluma.

Situações a ter em conta quando preparamos os nós.

É muito importante saber seleccionar o nó correcto para um determinado trabalho, e saber atá-lo correctamente. A má escolha de um nó, ou nós mal amarrados podem significar a perda de peixes ou trabalho deficiente. Aqui estão algumas etapas básicas a seguir ao amarrar todos os nós para a pesca com mosca.

Lubrificação do nó: Antes de apertar o nó, lubrifique-o com saliva ou por meio de imersão na água. Isso ajudará o deslizar do nó e permite amarra-lo correctamente. A lubrificação também diminui o calor excessivo que enfraquece dramaticamente o monofilamento. O calor é gerado pelo atrito de quando apertamos os nós.

O aperto do nó: Aperte os Nós com um puxão firme e contínuo. Certifique-se que o nó está apertado e seguro. Depois de estar ligado, puxe a linha e o líder para se certificar que não rompe. É melhor testá-lo com as mãos, do que a lutar com um peixe.

Corte a ponta justo ao nó: Use um clip de corte para cortar o material o mais próximo possível do nó, sem entalhar ou danificar o mesmo. Assim permitirá um nó perfeito, e sem pontas soltas que poderão dificultar o seu trabalho.

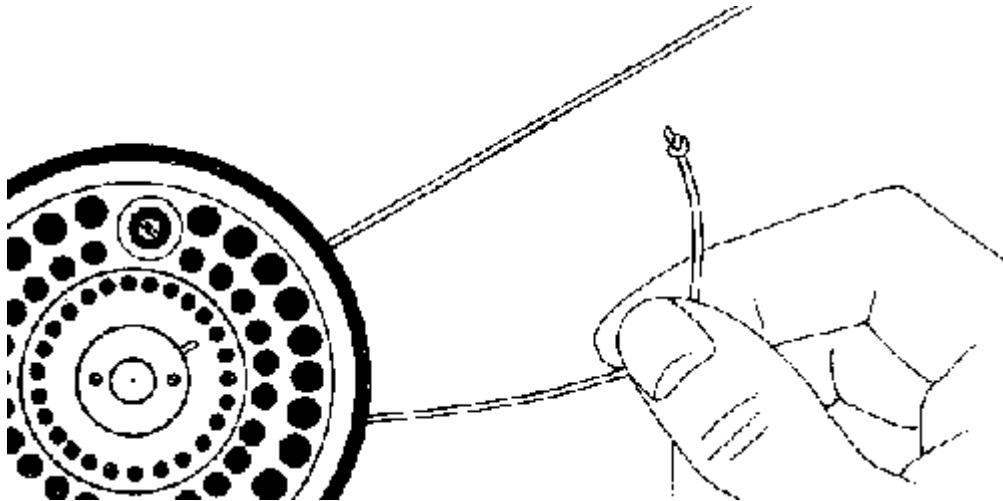
Lista de Nós

- Backing to Fly Reel (linha de reserva com carreto)
- Albright Knot
- Nail Knot (Nó de prego)
- Loop-to-Loop connection (ligação argola a argola)
- Perfection loop (Angola perfeita)
- Surgeon's Loop (Argola de cirurgião)
- Barrel Knot 7 Blood Knot (Nó de barril / Nó de sangue)
- Surgeon's Knot (Nó de cirurgião)
- Clinch Knot (Nó de rebite)
- Duncan Loop / Uni-knot

Nós para Pesca à Pluma

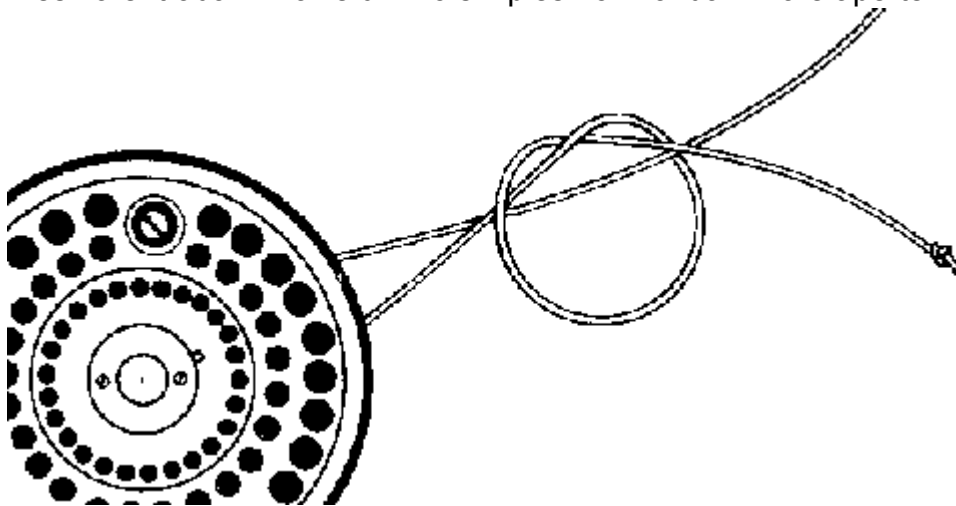
Backing to Fly Reel (linha de reserva com carreto)

Utilizado para atar a linha de reserva/enchimento ao carreto.



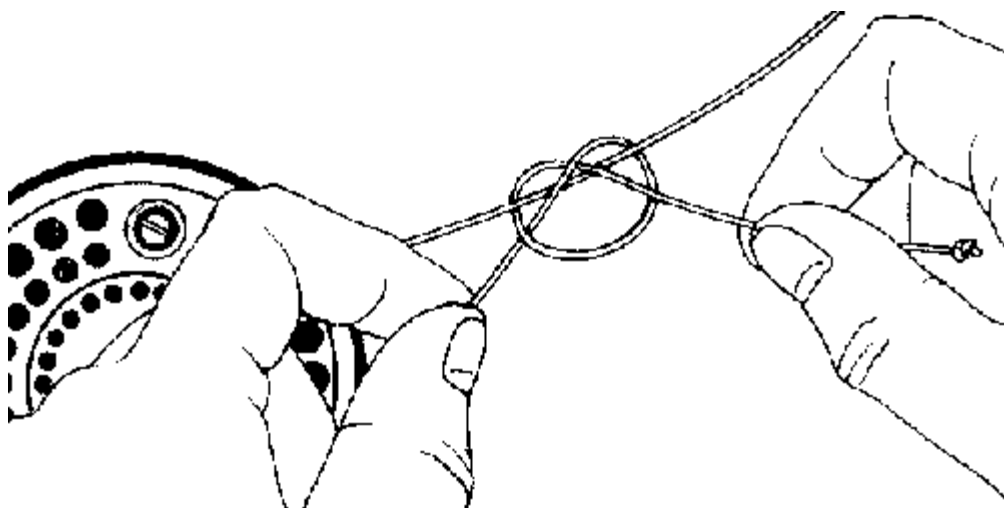
Passo 1:

Passe a extremidade da linha de apoio em torno do eixo da bobine do carrete duas vezes, depois traga a extremidade da linha para fora do carrete pela mesma entrada. Amarre um nó simples no final da linha e aperte.



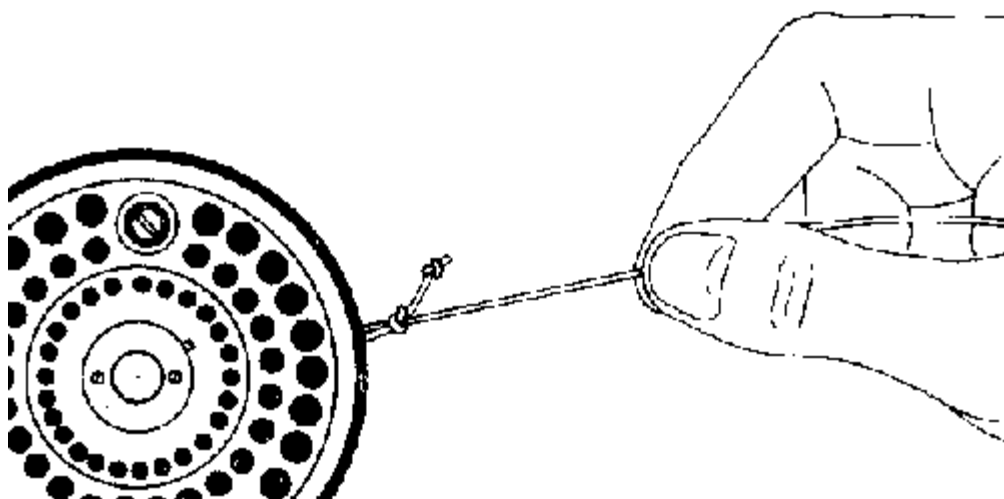
Passo 2:

Faça outro nó simples em volta da linha principal.



Passo 3:

Faça novamente mais um Nó simples, e aperte-o junto do anterior.



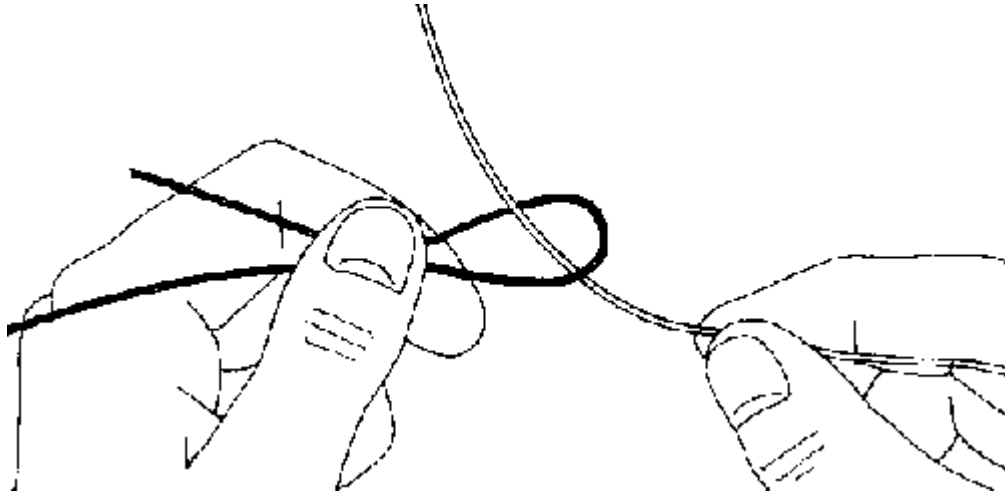
Passo 4:

Puxe firmemente a linha principal, fazendo deslizar o nó até junto do eixo da bobine do carreto. De seguida pode bobinar a linha de reserva a quantidade que desejar.

Nota: É muito importante ter duas voltas em torno do eixo da bobine do carreto, e bobinar a linha de reserva com algum aperto. Caso contrário, a linha de reserva pode ficar folgada provocando assim a sua rotação livre na bobine do carreto.

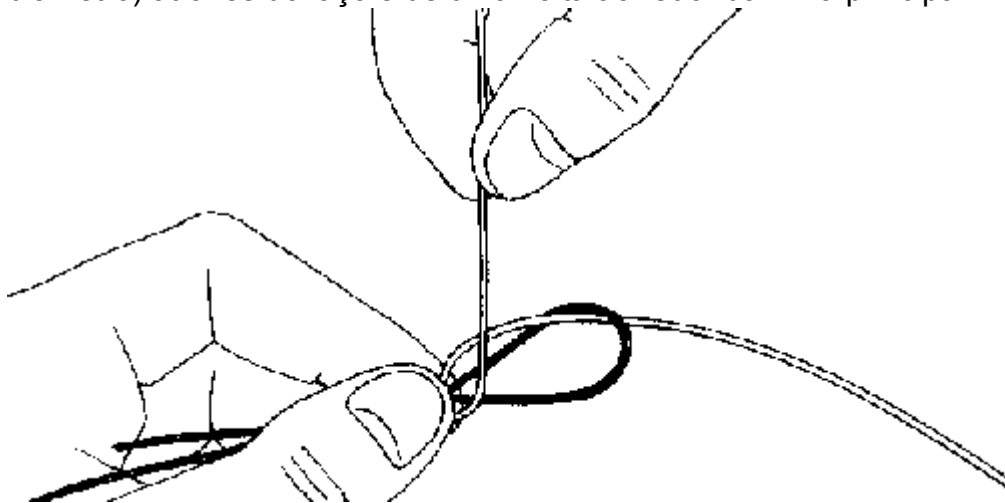
Albright Knot

Usado para amarrar a linha de reserva com a linha principal, ou para amarrar duas linhas de monofilamento com diâmetros muito diferentes.



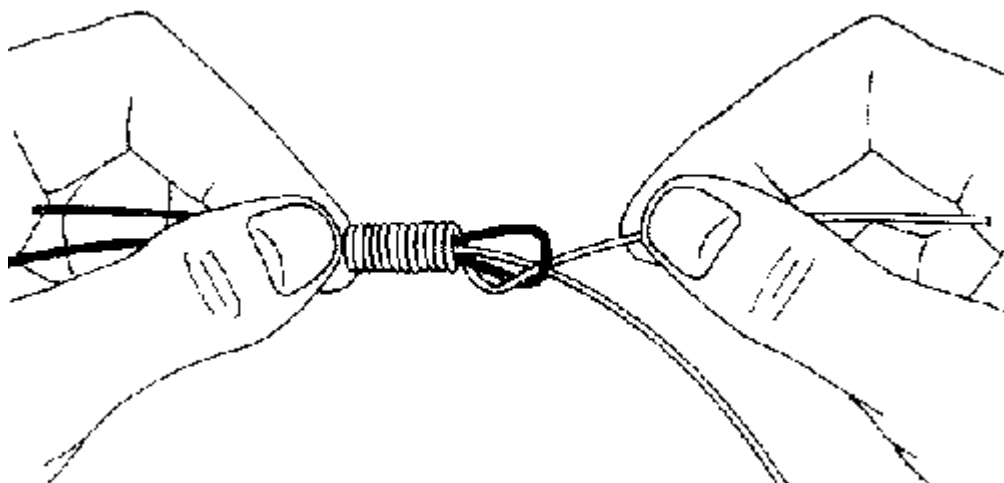
Passo 1:

Formar um laço aberto na linha principal (ou monofilamento de diâmetro maior). Passe por dentro a linha de reserva (ou monofilamento de menor diâmetro) através do laço e dê uma volta ao redor da linha principal.



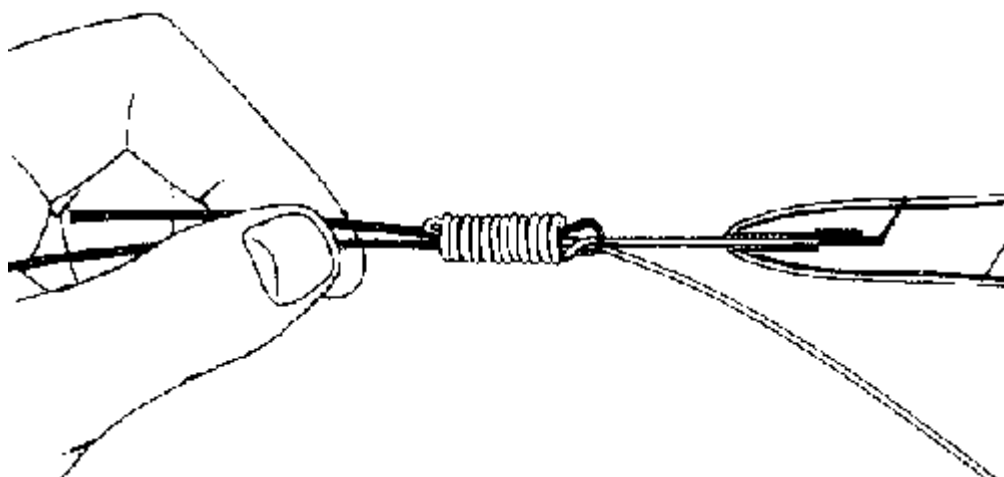
Passo 2:

Enrole a linha de reserva em redor de si mesma e da linha principal umas 10-12 voltas, mantendo-os no lugar com a mão esquerda. Passe a ponta de linha de reserva através do laço de forma a sair do mesmo lado em que entrou.



Passo 3:

Deslize o fio de reserva enrolado até junto do final do laço, parando a poucos milímetros do final. Puxe a ponta do fio de reserva firmemente, apertando o nó, e tendo em conta que o mesmo não escorregue para fora do laço antes de apertar.



Passo 4:

Aperte o nó puxando a linha de reserva com a ajuda de um alicate, mantendo as duas pontas da linha principal na mão esquerda. Quando não conseguir puxar mais a ponta da linha de reserva, agarre com a mão esquerda na linha principal soltando a extremidade da mesma, e com a mão direita na parte principal da linha de reserva e puxe firmemente (sem o alicate). De seguida torne a puxar a ponta da linha de reserva com o alicate para garantir que fica bem apertada.



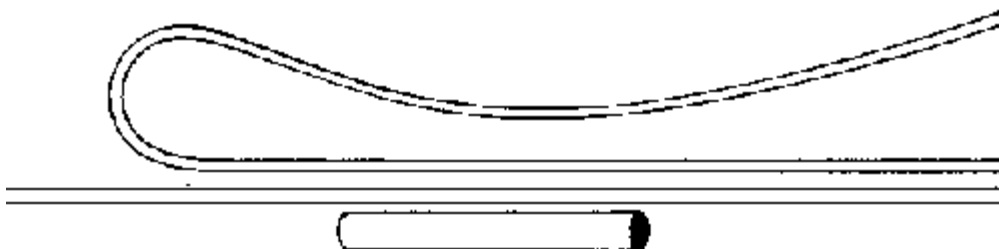
Passo 5:

Corte as pontas em excesso da linha principal e da linha de reserva com um clip próprio.

Nota: Ao juntar um monofilamento fino com um de diâmetro superior, de dobrar-se a ponta de diâmetro menor.

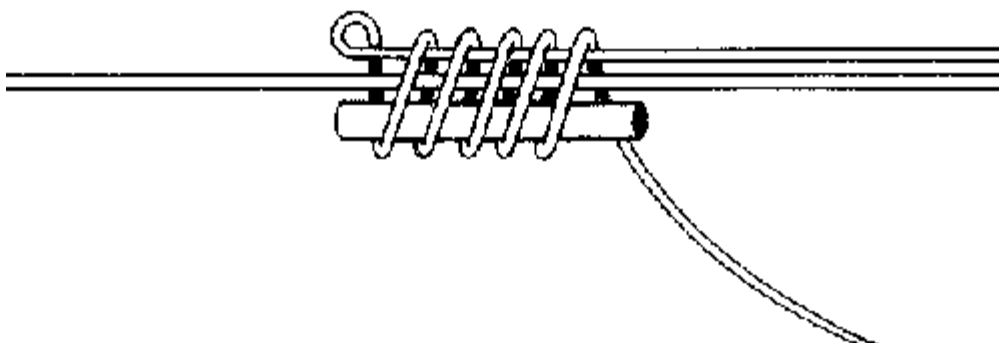
Nail Knot (Nó de Pregos)

Usado para ligar a linha principal com a linha da baixada (monofilamento cónico onde se amarra a mosca), ou para ligar a linha de reserva com a principal.



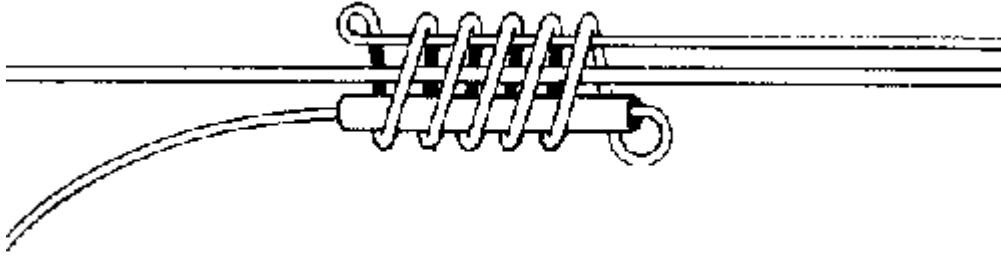
Passo 1:

Arranje um tubo de plástico oco com 4 cm de comprimento e pequeno diâmetro (um pedaço de uma palhinha serve) e coloque-o próximo do final da linha principal. Coloque a outra linha por cima da principal, mas no sentido oposto, ficando com 10 a 15 cm de sobreposição para além do tubo.



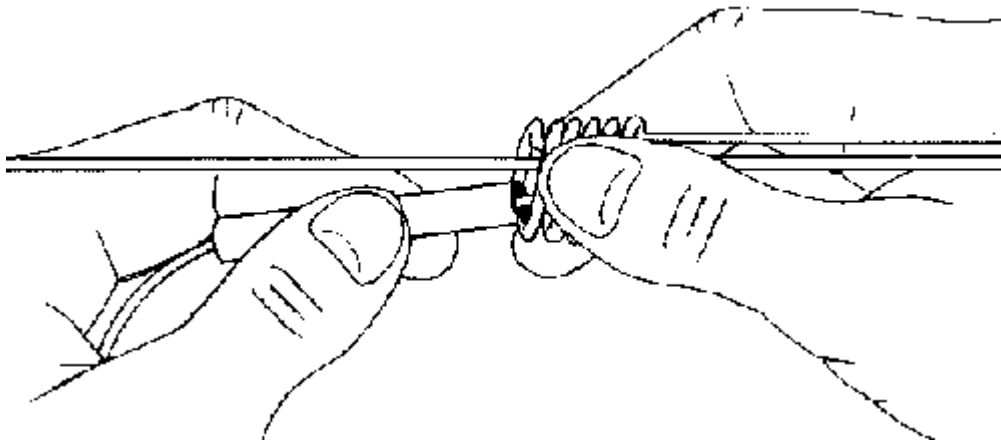
Passo 2:

Mantenha firme na mão esquerda o tubo, a linha principal e a linha da baixada. Agarre com a mão direita a ponta de trás da linha da baixada e enrole-a 5 ou 6 voltas apertadas em volta do tubo, linha principal e baixada. Enrole a linha da esquerda para a direita, no sentido da extremidade livre do tubo, segurando as voltas com o dedo indicador e dedo polegar da mão esquerda. (a mão esquerda não está representada no desenho para se poder visualizar as linhas de forma clara).



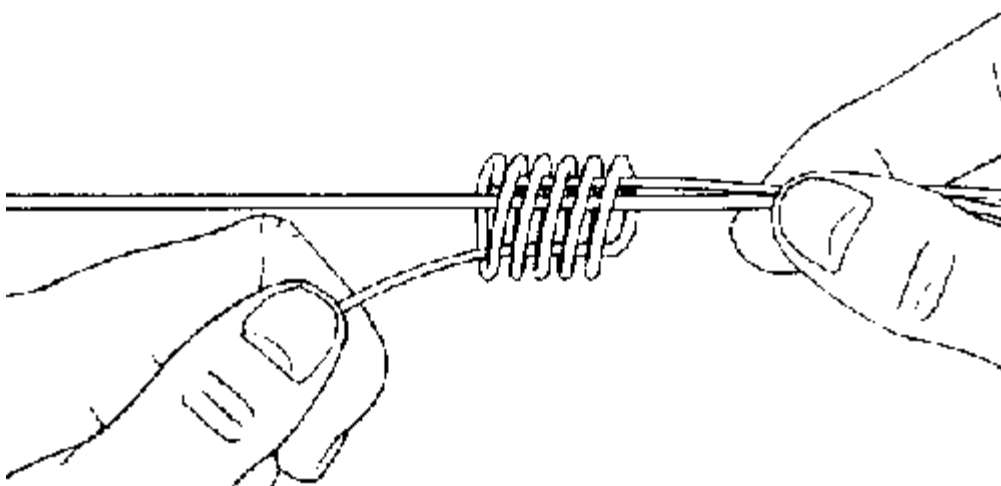
Passo 3:

Passe a ponta da linha da baixada por dentro do tubo no sentido contrário ao das voltas (da direita para a esquerda). Puxe a linha de baixada apertando as voltas contra o tubo.



Passo 4:

Com cuidado, retire o tubo de plástico, mantendo as voltas seguras sem que se desfaçam.



Passo 5:

Puxe a ponta da linha da baixada, de forma a que as voltas comecem a apertar com a linha principal. Lubrifique o nó e puxe firmemente a linha da baixadas nos dois sentidos para apertar.

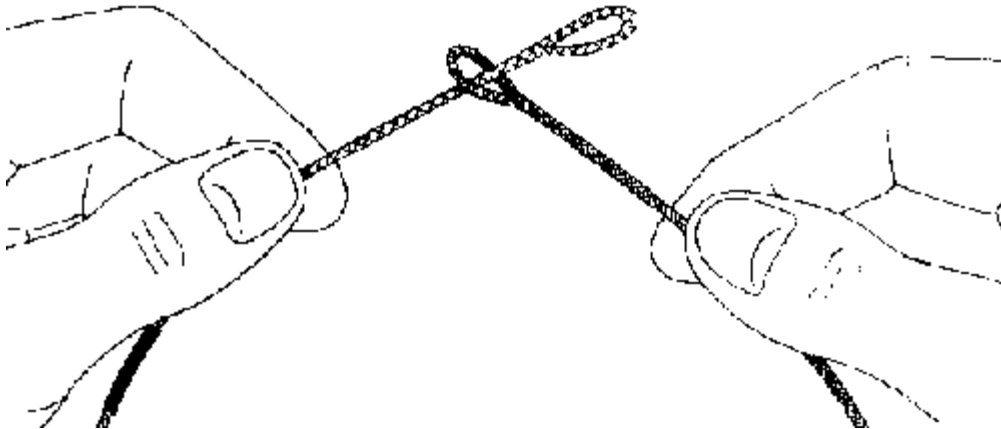


Passo 6:

Corte o excesso da linha da baixada e da linha principal junto ao nó, com a ajuda de um clip.

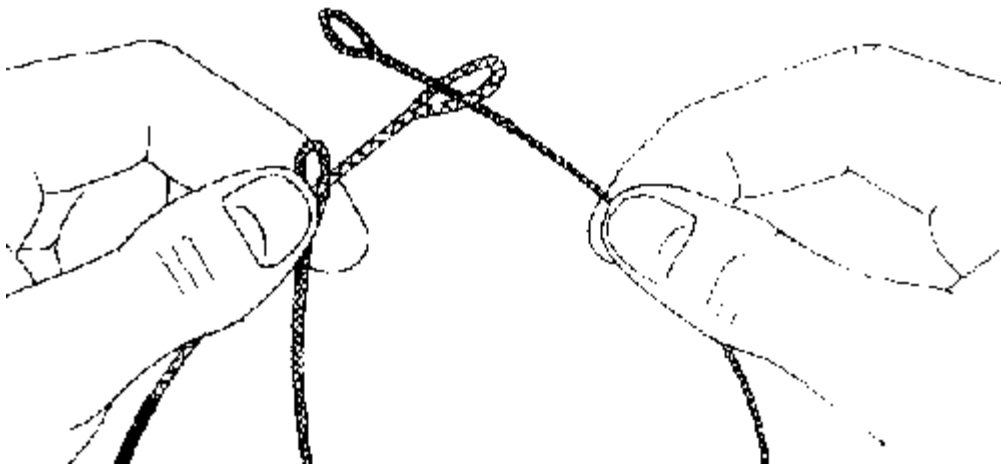
Loop-to-Loop Connection

Usado para ligar quais quer tipo de linhas que tenham argolas/laçadas nas extremidades. Geralmente utilizado nas ligações da linha principal com as linhas de baixada de fabrico industrial, em que ambas têm uma argola nas extremidades.



Passo 1:

Passa a argola da linha principal pelo interior da argola da linha de baixada.



Passo 2:

De seguida, passe a extremidade oposta da linha de baixada pelo interior da argola da linha principal.



Passo 3:

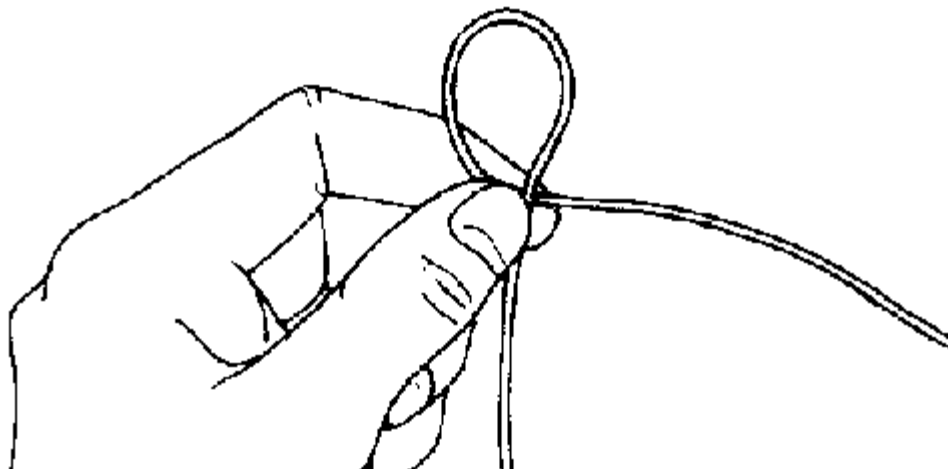
Aperte o nó, puxando as duas linhas em direcções opostas. As duas argolas deverão ficar direitas conforme mostra o desenho.

**Passo 4:**

Esta é uma forma incorrecta de atar a ligação entre as argolas. Amarrando as argolas desta forma, irá enfraquecer a ligação de forma considerável.

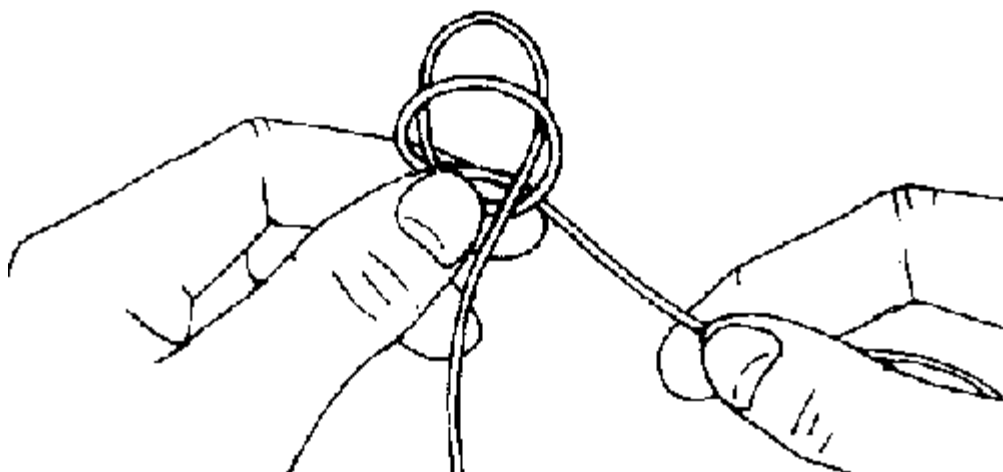
Perfection Loop

Esta é a forma mais fácil e correcta de criar uma argola na extremidade da linha da baixada, de forma a que esta fique perfeitamente alinhada com o corpo principal da linha.



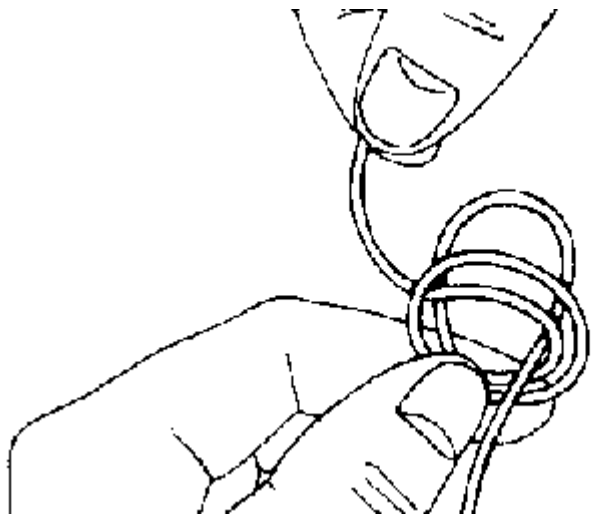
Passo 1:

Crie uma argola passando a extremidade solta da linha por de trás da linha principal. A ponta solta deverá ficar virada para a direita.



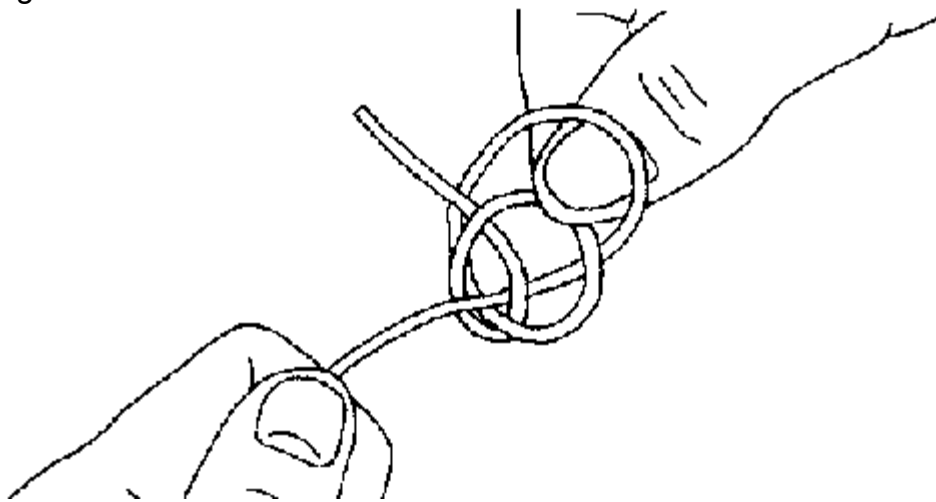
Passo 2:

Crie uma segunda argola, mais pequena, realizando a volta em redor da primeira laçada e finalizando com a extremidade da linha virada novamente para a direita.



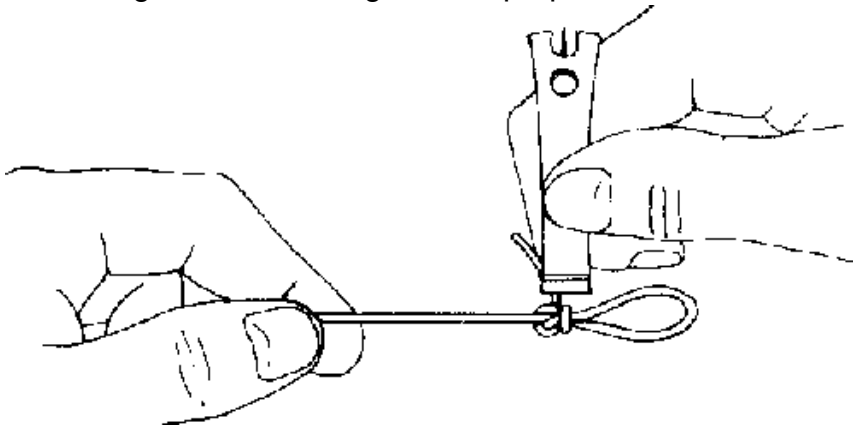
Passo 3:

Passa a extremidade solta para a esquerda, mas pelo meio das duas argolas.



Passo 4:

Puxe a segunda argola pelo interior da primeira com a mão direita. tenha cuidado para que a extremidade solta não saia da sua posição. Lubrifique o nó e puxe firmemente para ajustar. Este tipo de nó funciona melhor quando se consegue realizar a argola com pequenas dimensões.

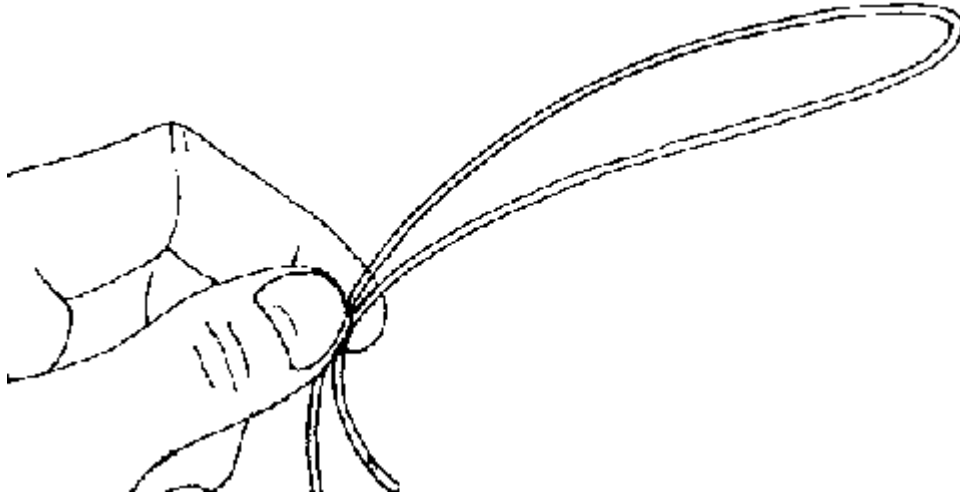


Passo 5:

Corte a ponta solta o mais próximo do nó possível.

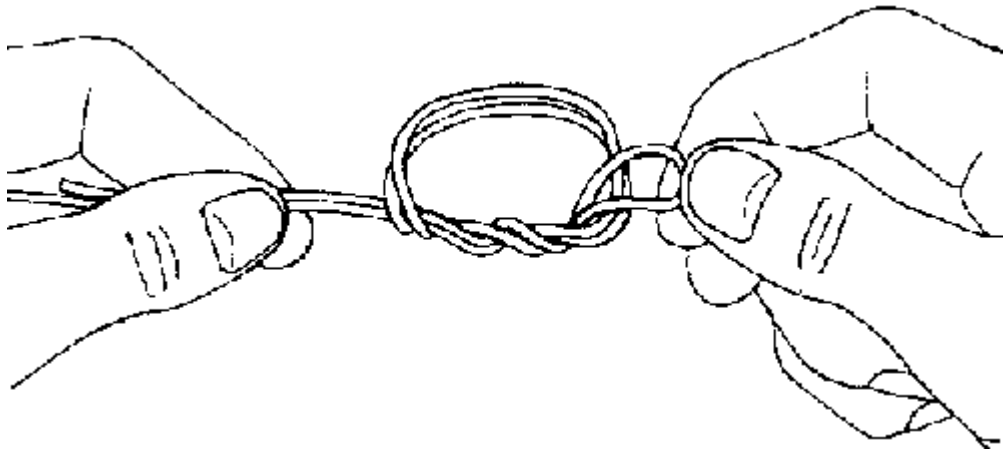
Surgeon's Loop

Usado para criar uma argola na extremidade de uma linha. É um nó mais fácil de realizar e mais resistente que o anterior, mas o seu acabamento trona-se menos perfeito e desalinhado com a linha.



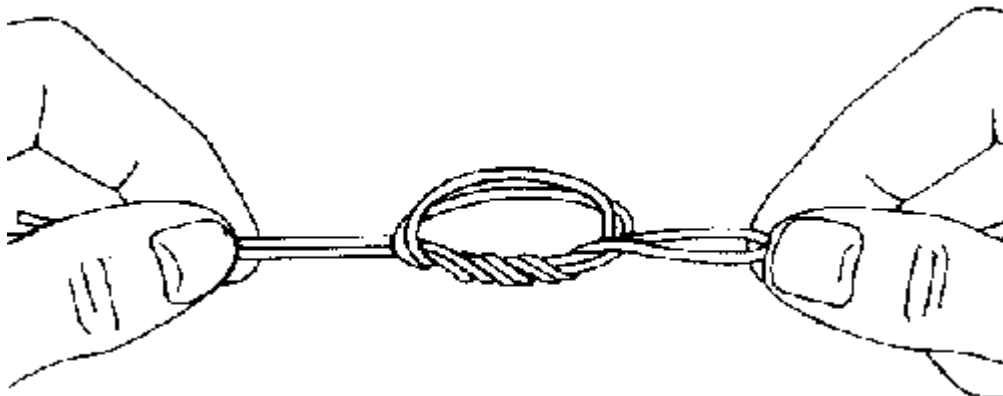
Passo 1:

Crie uma argola no final da baixada.



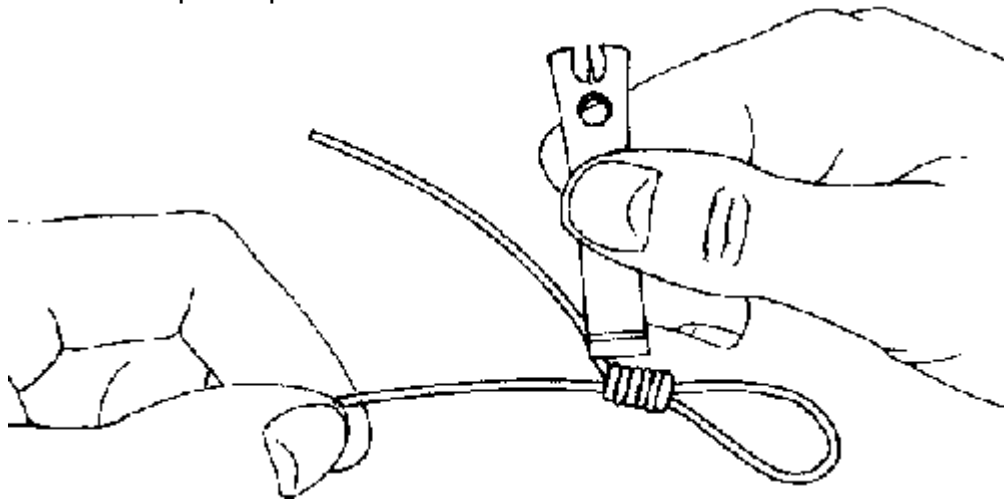
Passo 2:

Realize um nó duplo sobre a linha dobrada passando a ponta duas vezes como se de um nó simples se tratasse.



Passo 3:

Comece a puxar as duas extremidades da linha em sentidos opostos para apertar. Não se esqueça de lubrificar a linha e só depois é que puxa firmemente para apertar.

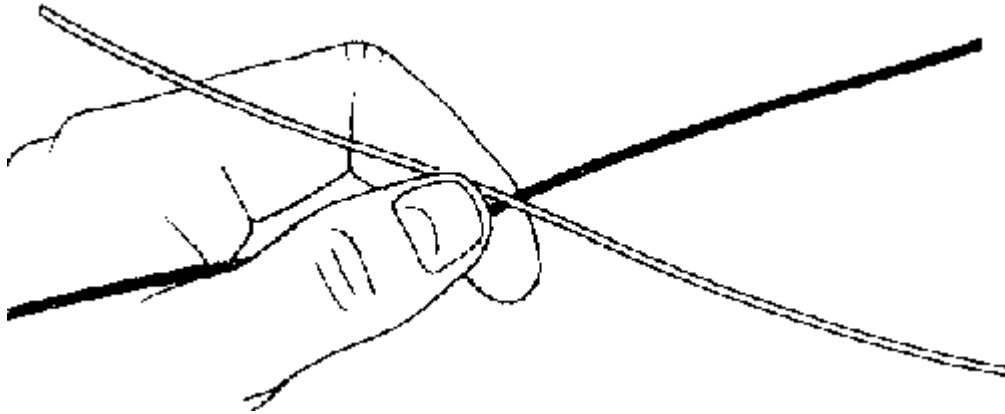


Passo 4:

Novamente, com a ajuda de um clip, finalize cortando o excesso junto do nó.

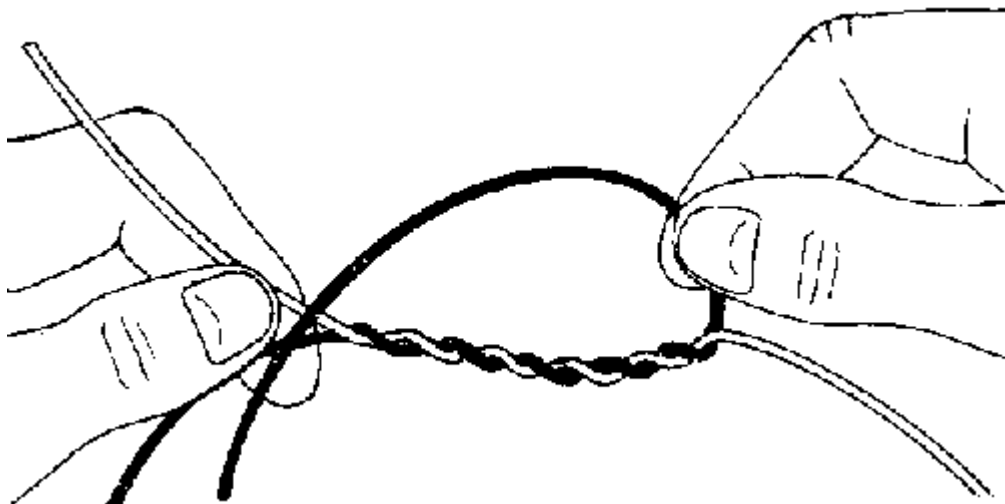
Barrel Knot or Blood Knot

Usado para ligar a linha da baixada cónica com a linha da mosca, ou para fazer uma baixada ligando várias secções de diâmetros diferente (baixada artesanal). Este nó é mais uniforme e perfeito que o nó de cirurgião, mas mais difícil de realizar e menos resistente.



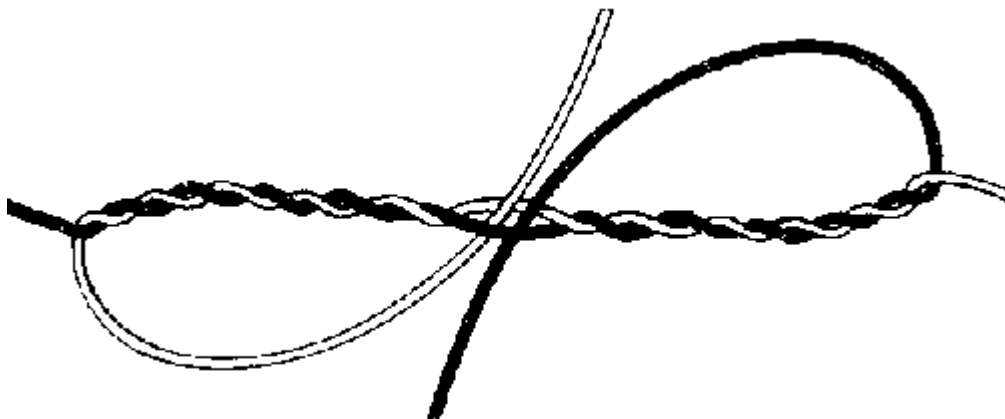
Passo 1:

Cruze as duas pontas em forma de "x", deixando uns 15 centímetros para ambas as extremidades.



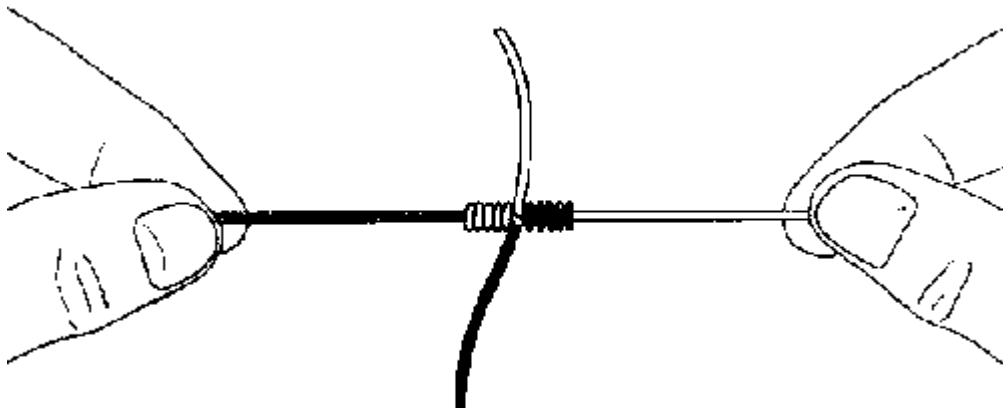
Passo 2:

Enrole uma das extremidades em volta da outra linha umas cinco volta, e torne a colocar a ponta da linha junto do centro de "x".



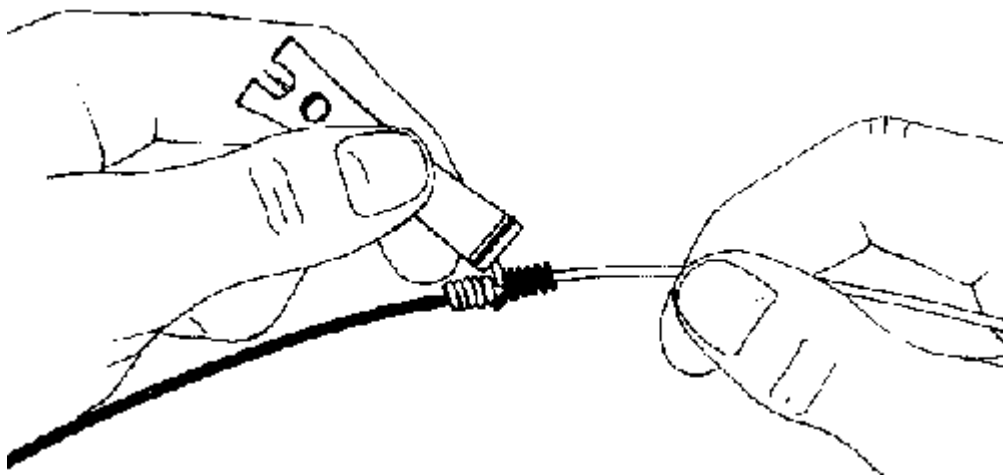
Passo 3:

Agarre as linhas com uma das mãos, colocando o indicador e o polegar no ponto do "x". Com a mão livre, agarre a ponta solta e faça as mesmas cinco voltas que fez na outra linha, mas no sentido oposto. Passe a extremidade da segunda linha pelo interior do "x" conforme fez na primeira linha, mas desta vez no sentido oposto como mostra no desenho.



Passo 4:

Lubrifique e comece a puxar as duas linhas de forma a apertar o nó. Para evitar que as pontas soltas saiam da sua posição, pode pedir ajuda a alguém para as agarrar, ou agarra-las com os dentes.

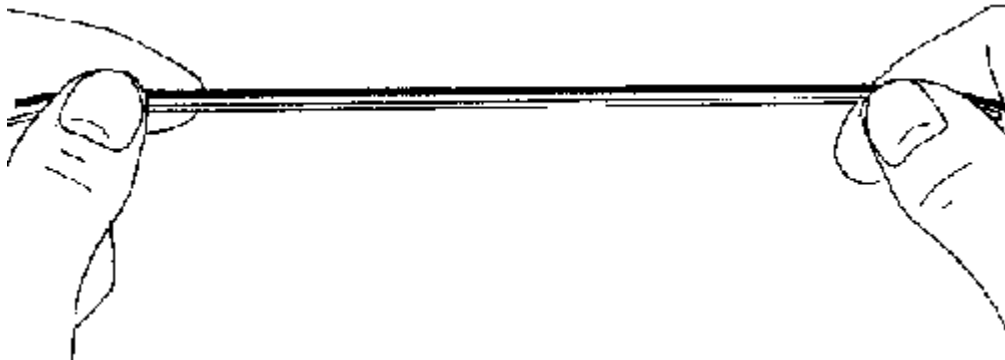


Passo 5:

Conclua o nó, cortando com um clip o mais próximo do nó possível, as pontas em excesso.

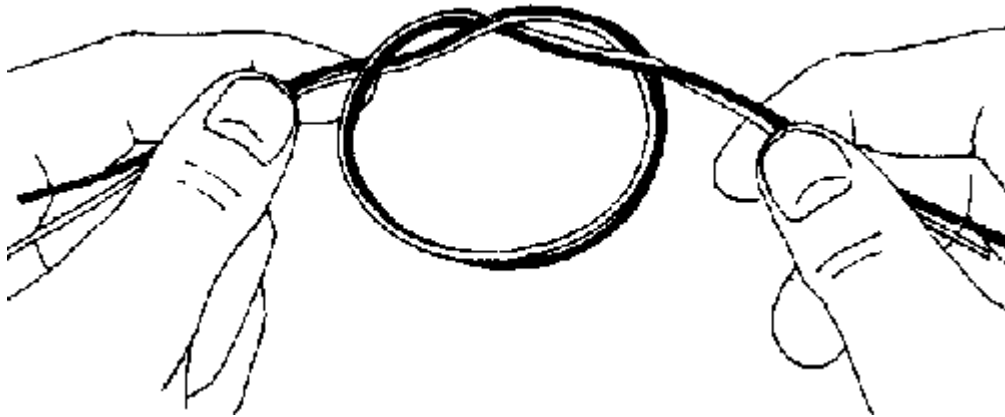
Surgeon's Knot

Usado com a mesma finalidade que o nó de barril, mas mais fácil de realizar e mais resistente.



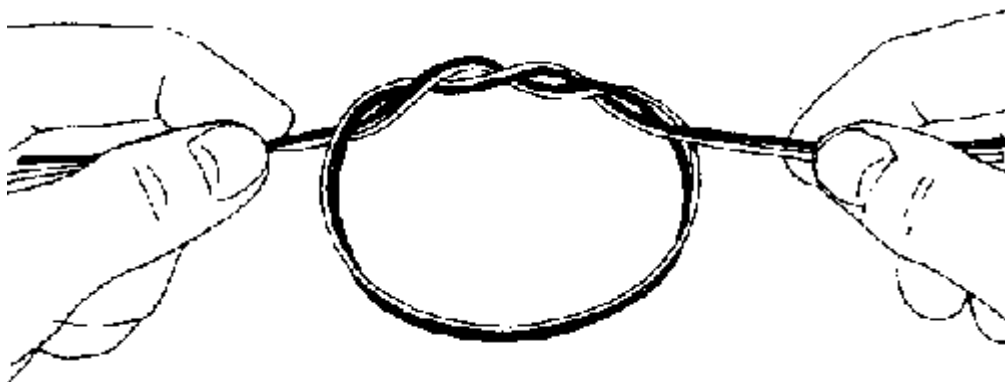
Passo 1:

Junte as duas linhas sobrepondo-as em sentidos opostos e num comprimento de 12 a 15 centímetros.



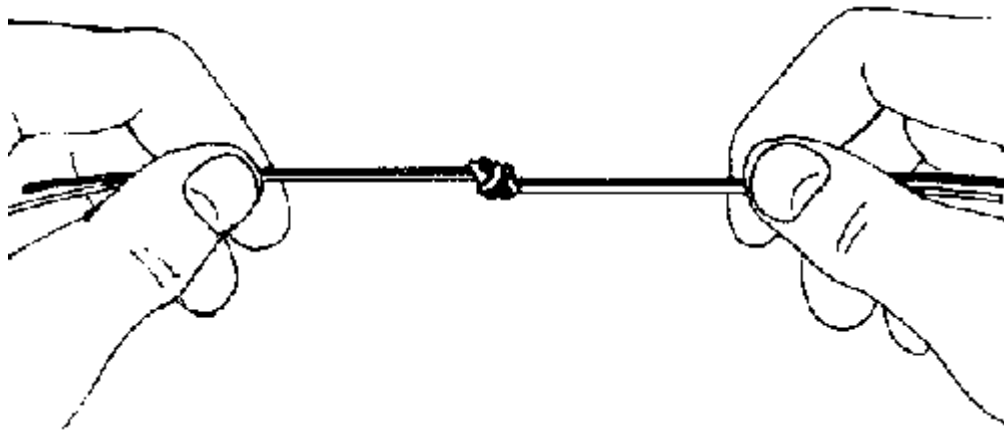
Passo 2:

Realize um nó simples com as duas linhas criando uma argola larga de forma a poder passar a extremidade solta e a outra linha por dentro conforme ilustrado no desenho. Mantenha a argola aberta.



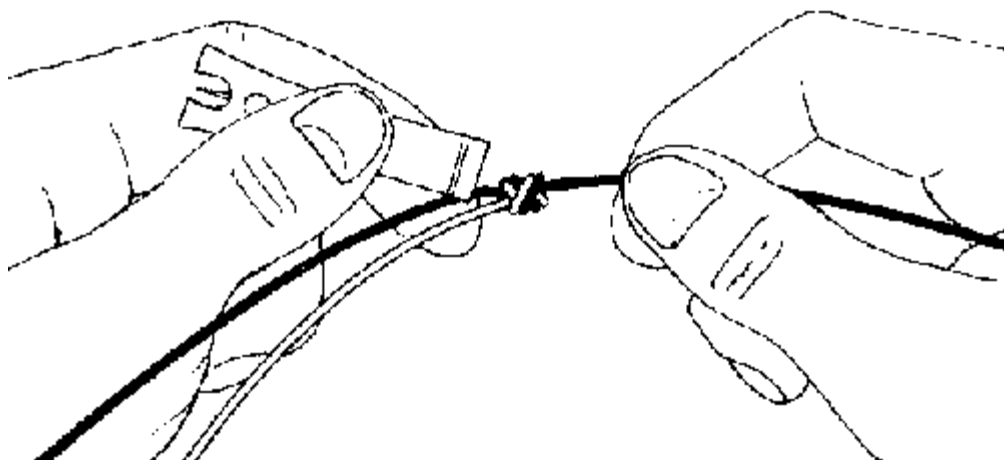
Passo 3:

Repita a operação realizando outra volta com as duas linhas passando pelo interior da argola existente, criando desta forma um nó duplo.



Passo 4:

Lubrifique e puxe firmemente em direções opostas, sem deixar fugir as 4 pontas.

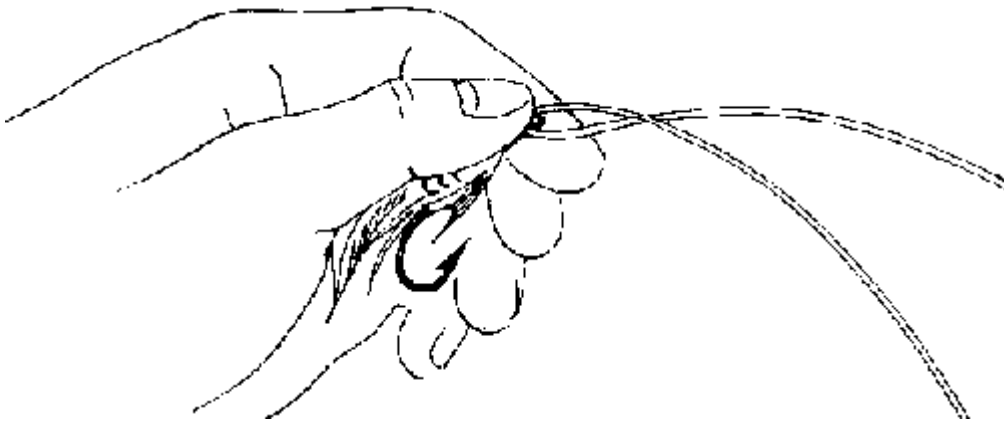


Passo 5:

Finalize cortando as pontas excedentes o mais junto ao nó possível com a ajuda de um clip..

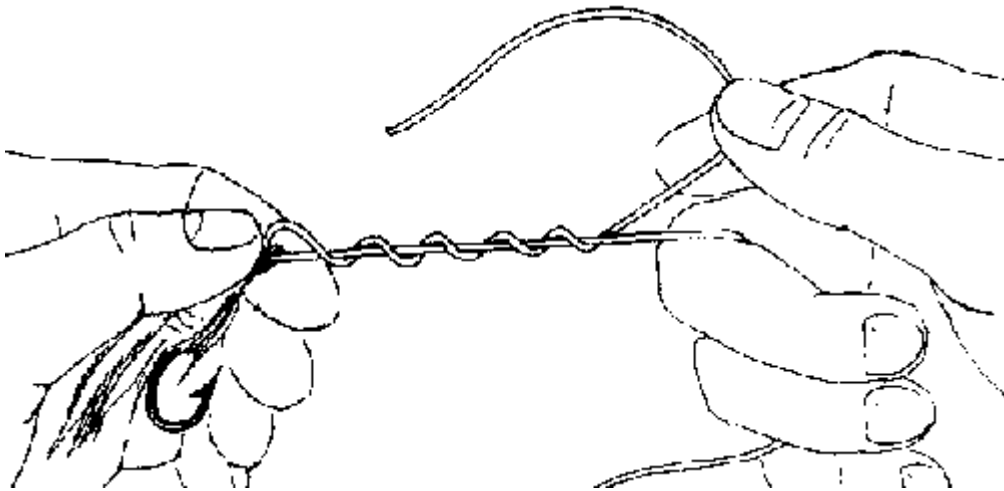
Clinch Knot

Utilizado para amarrar as moscas na ponta da linha da baixada.



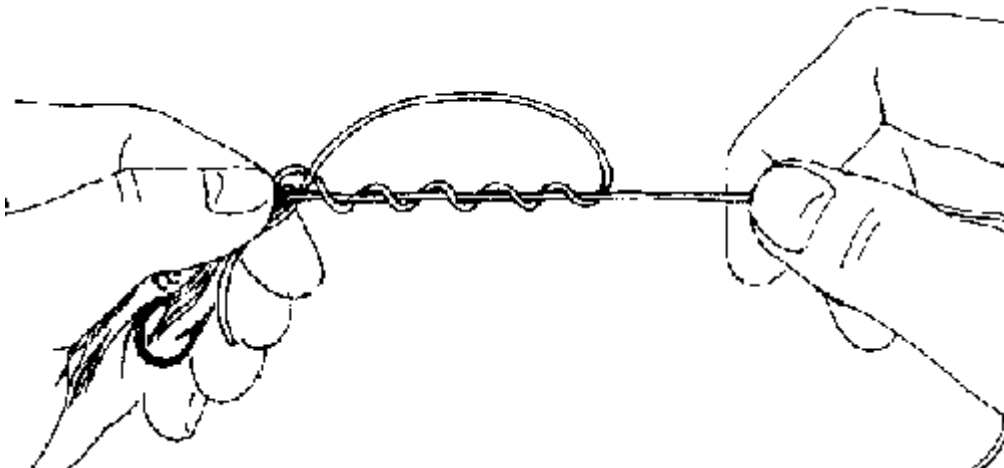
Passo 1:

Passe a linha por dentro do olho do anzol deixando de fora uns 12 a 15 centímetros.



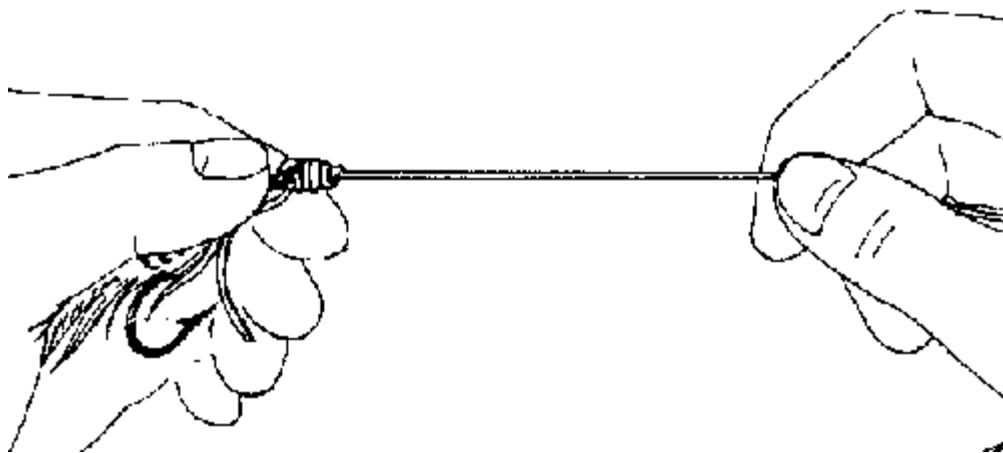
Passo 2:

Agarre a mosca com a mão esquerda, e com a direita enrole a ponta da baixada umas cinco vezes sobre a parte principal, deixando uma pequena abertura junto ao olho do anzol.



Passo 3:

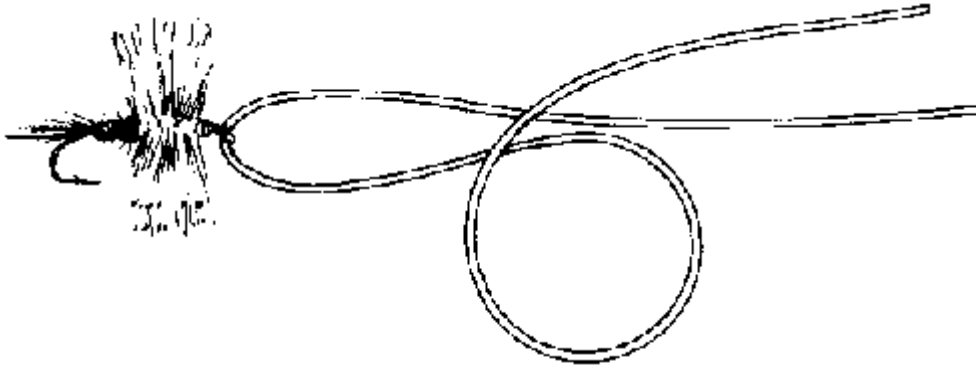
Passe a extremidade solta da baixada pelo interior da pequena abertura junto ao olho do anzol, e agarre a ponta com a mão esquerda.

**Passo 4:**

Lubrifique e aperte o nó puxando a linha da baixada e a mosca em sentidos opostos. Tente não deixar fugir a ponta solta que está na mão esquerda. Finalize o nó cortando a ponta solta com um clip.

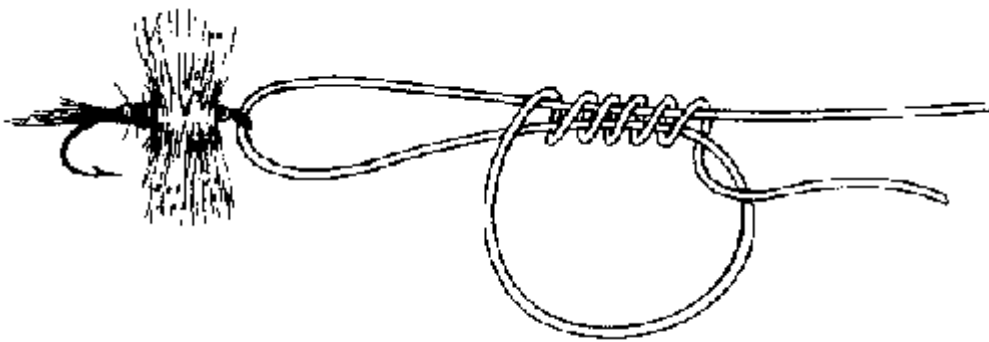
Duncan Loop or Uni-Knot

Utilizado para amarrar a mosca à linha da baixada. Cria uma pequena argola que pode ser ajustada ao olho do anzol, ou deixada aberta para movimentação livre da mosca.



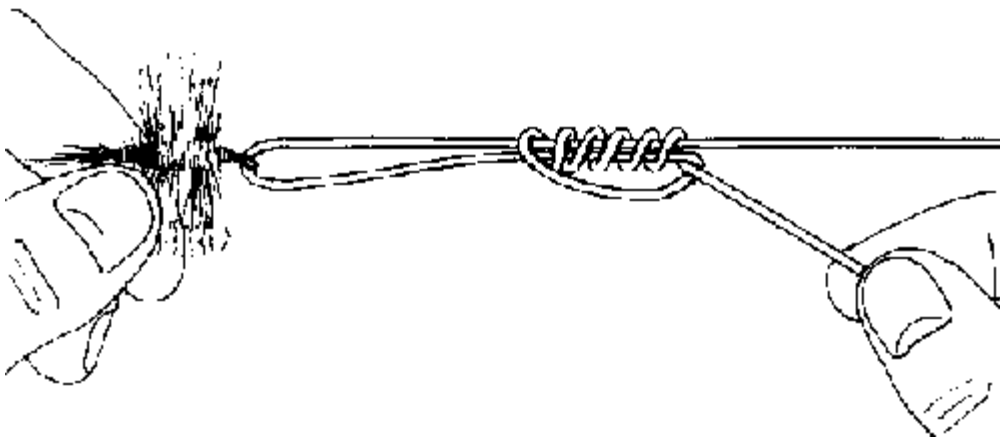
Passo 1:

Passa 12 a 15 centímetros de linha pelo interior do olho do anzol, e cria uma argola larga.



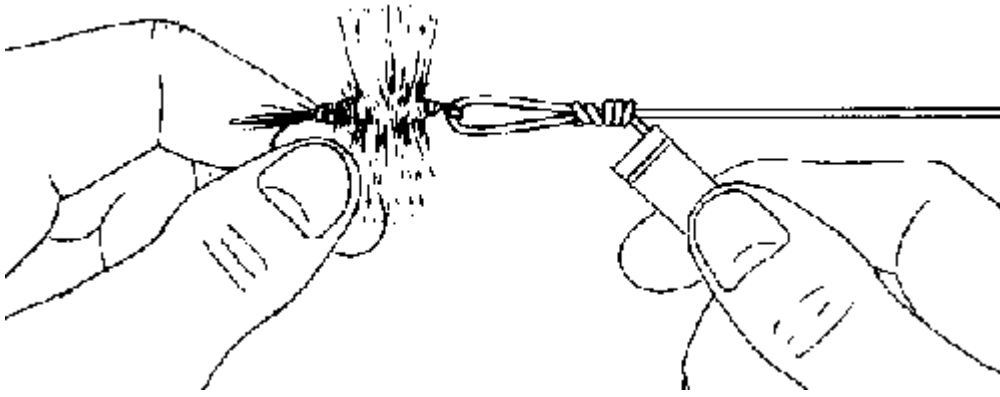
Passo 2:

passa a ponta solta por dentro da argola enrolando cinco voltas no sentido contrário ao do anzol (da esquerda para a direita).



Passo 3:

Lubrifique e aperte o nó puxando firmemente a ponta solta. Ajuste o tamanho da argola conforme desejado antes de apertar totalmente.



Passo 4:

Finalize cortando a ponta excedente com um clip.